

Załącznik nr 1 do decyzji o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko znak UE.7624/2/2010 z dnia 24 stycznia 2011 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Dańczypol, na terenie gminy Grabowiec, powiat zamojski, województwo lubelskie. Przedmiotowa droga przebiega w przeważającej większości w sąsiedztwie terenów niezabudowanych. Zakres etapu realizacji obejmuje wykonanie następujących prac:

1. Budowa drogi gminnej w miejscowości Dańczypol w ciągu komunikacyjnym nr 110281L o długości 0+900 km i nr 110280L o długości 0+530 km o następujących parametrach technicznych:
 - długość planowanego odcinka – 1+430 km,
 - droga jednojezdniowa na odcinku 0+900 km o szerokości 5,0 m (2 x 2,5 m),
 - droga jednojezdniowa na odcinku 0+530 km o szerokości 3,5 m (2 x 1,75 m) wraz z mijankami,
 - pobocze umocnione o szerokości 2 x 0,75 m,
 - klasa drogi – D (dojazdowa),
 - prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h,
 - kategoria ruchu – KR-1,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) o grubości 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (BA) o grubości 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o grubości 17 cm,
2. Przebudowa dwóch istniejących przepustów rurowych o średnicy 80 cm oraz budowa czterech nowych przepustów rurowych o średnicy 60 cm w km 0+007,5 i 0+893,5 oraz o średnicy 80 cm w km 0+141,6 i km 0+677,4 z rur betonowych HDPE.
3. Odtworzenie istniejących i wykonanie nowych rowów przydrożnych.
4. Umocnienie skarp i rowów.
5. Wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Przebudowa i zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej.

Wzrost poziomu hałasu oraz substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne spowodowany pracami budowlanymi na obszarze przyległym do terenu prowadzonych prac budowlanych będzie miał charakter krótkotrwały, ograniczony do czasu prowadzenia robót.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, a przebieg prac budowlanych będzie dążył do maksymalnego gospodarczego ich wykorzystania. Wszystkie pozostałe odpady, które nie zostaną poddane procesowi odzysku zostaną poddane segregacji i przekazane odpowiednim podmiotom. Ścieki bytowe powstałe na terenie zaplecza technicznego w przenośnych kabinach sanitarnych będą odbierane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie i nie będą miały wpływu na środowisko wodno-gruntowe. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarach wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśnych, obszarach objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wód podziemnych i zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i pozostałych form ochrony przyrody, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczna, kulturowe lub archeologiczne. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje fragmentacji bądź utraty siedlisk przyrodniczych oraz nie doprowadzi do degradacji istniejącego stanu środowiska przyrodniczego. Oddziaływania będą miały zasięg lokalny. Nie ma ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

W wyniku przeprowadzenia inwestycji poprawie ulegną warunki techniczne i eksploatacyjne przedmiotowego odcinka drogi, wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy się poziom zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego i poziom emitowanego hałasu.

